

ДОГОВОР № _____
оказания услуг по организации авиаперевозки

г. Москва

Общество с ограниченной ответственностью (ООО) «Эго Джет», именуемое в дальнейшем **Комиссионер**, в лице Генерального директора **Куксы Алексея Викторовича** действующего на основании Устава, с одной стороны, и компания **XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX**, именуемая в дальнейшем **Комитент**, в лице Директора **XXXXXXXX XXXXXXXXXX**, действующего на основании Устава, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», а по отдельности – «Сторона», заключили настоящий Договор, далее – «Договор» о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 1.1. Комиссионер обязуется по заданию Комитента за вознаграждение оказывать услуги:
- по организации воздушной перевозки пассажиров и их багажа (или груза), указанных Комитентом в заказах на авиарейс, являющихся неотъемлемыми частями (Приложение №01) настоящего Договора (далее – «Заказы на авиарейс»);
 - по организации необходимого обслуживания пассажиров Комитента в аэропортах (аэровокзальных комплексах) и на борту воздушных судов в соответствии с пожеланиями Комитента, указанными в соответствующих «Заказах на авиарейс», а также в соответствии с применимыми правилами и стандартами, в том числе международными правилами и стандартами, а также дополнительное наземное обслуживание пассажиров, их багажа или груза, непосредственно не связанное с выполнением авиарейса.
- 1.2. Объем услуг и их стоимость определяются в каждом конкретном случае на основании «Заказа на авиарейс».
- 1.3. Соответствующий «Заказ на авиарейс» и согласованные Сторонами условия каждой перевозки оформляются как отдельные Приложения к Договору, и являются заданием Комитента и основанием для Комиссионера на оказание услуг по настоящему Договору.
- 1.4. В рамках настоящего Договора Комиссионер по поручению Комитента может взять на себя дополнительные обязательства, связанные с предметом настоящего Договора. Порядок и условия выполнения данных обязательств согласовываются Сторонами и закрепляются в Приложениях к настоящему Договору.

2. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

- 2.1. Комитент обязан оплатить стоимость услуг Комиссионера, в сроки указанные в соответствующем «Заказе на авиарейс», на основании счета, выставленного Комиссионером. Датой оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Комиссионера.
- 2.2. В случае возникновения дополнительных расходов, предусмотренных условиями настоящего Договора, Комиссионер выставляет Комитенту дополнительный счет, который должен быть оплачен в течение 5 (пяти) банковских дней со дня его получения Комитентом.
- 2.3. Стоимость услуг по настоящему Договору определяется в виде фиксированной величины денежных средств для каждой Заявки и указывается в «Заказе на авиарейс» (Приложение №01 к настоящему Договору).
- 2.4. В сумму оплаты входят услуги по организации и выполнению чартерных авиаперевозок, услуги, перечисленные в «Заказе на авиарейс» и вознаграждение Комиссионера за предоставляемые услуги.
- 2.5. Вознаграждением Комиссионера является разница средств, полученных от Комитента в соответствии с условиями настоящего Договора, и потраченных Комиссионером при выполнении своих обязательств по настоящему Договору в соответствии с Приложением №01. При этом экономия/перерасход денежных средств при расчете с третьими лицами, связанные с изменением стоимости авиарейса указанной в «Заказе на рейс» является доходом/убытком Комиссионера. Исключение составляет п. 3.1.4 настоящего Договора.

2.6. После выполнения своих обязательств, указанных в п.1.1. Договора, Комиссионер в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения финансовых документов от третьих лиц предоставляет Комитенту отчет комиссионера и копии (оригиналы документов могут быть предоставлены по запросу Комитента при наличии такой возможности) подтверждающих документов.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Комиссионер обязан:

3.1.1 по заданию Комитента организовать воздушную чартерную перевозку на условиях, указанных Комитентом в соответствующем «Заказе на авиарейс», по указанному в нем графику;

3.1.2 осуществлять все действия, необходимые для оказания услуг, предусмотренных настоящим Договором, в том числе:

- заключать и исполнять договоры с авиакомпаниями и организациями на выполнение авиарейсов, указанных Комитентом в соответствующих «Заказах на авиарейс»;
- заключать и исполнять договоры с организациями, обеспечивающими необходимое в соответствии с применимыми правилами и стандартами, в том числе международными правилами и стандартами, и/или требуемое Комитентом и указанное им в «Заказе на авиарейс» обслуживание на борту воздушного судна и в аэропортах (аэровокзальных комплексах) по маршруту следования, а также дополнительное наземное обслуживание пассажиров, их багажа или груза, непосредственно не связанное с выполнением авиарейса, в том числе заключать и исполнять договоры с хэндлинговыми компаниями, кейтеринговыми компаниями и прочими организациями;
- организовывать прохождение пассажирами Комитента, указанными в «Заказах на авиарейс», зон паспортного контроля и таможенного досмотра, обслуживание пассажиров через залы официальных лиц и делегаций, и залы VIP, при условии, что аэропорт (аэровокзальный комплекс) может оказать данную услугу;
- организовать контроль выполнения своих обязательств всеми службами и организациями, задействованными в рамках настоящего Договора, и обеспечить отчетность перед Комитентом при необходимости;

3.1.3 своевременно и оперативно (при возможности - заранее) информировать Комитента об отклонениях от графика полётов, требуемой замене воздушного судна на аналогичное (либо по согласованию с Комитентом – судно иного класса), необходимое для осуществления авиаперевозки, а также о других изменениях условий авиаперевозки, возникших не по вине Комиссионера, и мерах, предпринимаемых Комиссионером для устранения либо уменьшения последствий возникающих в результате этих отклонений;

3.1.4 заблаговременно информировать Комитента о повышении стоимости ГСМ, обслуживания в аэропортах и повышении расценок авиакомпаниями или государственными органами, которые могут оказать влияние на стоимость выполнения авиаперевозки, не позднее, чем за 7 (семь) суток до её осуществления;

3.1.5 по запросу Комитента, содействовать ознакомлению Комитента с правилами по перевозке пассажиров, грузов и багажа воздушным транспортом РФ, требованиями ИКАО (ICAO, Международная организация гражданской авиации) и условиями выполнения чартерных рейсов Авиакомпаний – перевозчика.

3.2. Комиссионер имеет право:

3.2.1 действуя в рамках настоящего Договора вступать в переговоры, заключать договора и подписывать документы от своего имени;

3.2.2 привлекать третьих лиц для исполнения обязательств по настоящему Договору, за действия которых будет нести полную ответственность перед Комитентом в соответствии с действующим Законодательством.

3.3. Комитент обязан:

3.3.1 своевременно подписывать и направлять Комиссионеру «Заказы на авиарейс» в соответствии с формой, приведенной в Приложении №01 к настоящему Договору или близкой к таковой. В

случае организации срочного авиарейса, заказ может быть принят Комиссионером по телефону с обязательной регистрацией Ф.И.О. и должности ответственного лица Комитента, а также времени поступления заказа, при этом, бланк «Заказа на авиарейс» должен быть оформлен до момента вылета. Указанные данные фиксируются Комиссионером в журнале регистрации заказов. Все заказы независимо от способа передачи имеют равную юридическую силу, если они направлены в соответствии с п. 9.3. настоящего Договора;

- 3.3.2 по запросу Комиссионера своевременно предоставлять Комиссионеру списки пассажиров и их паспортные данные, а также сведения о массе, объеме и количестве мест перевозимого груза и багажа;
- 3.3.3 подавать Комиссионеру информацию о принимающей стороне, необходимую для выполнения авиарейса, в полном объеме;
- 3.3.4 в полете на борту воздушного судна и на территории объектов гражданской авиации соблюдать все правила, предусмотренные действующим законодательством РФ, стран, с/на/через территории которых осуществляется авиарейс и правила, установленные авиакомпаниями-перевозчиками;
- 3.3.5 оплачивать оказываемые Комиссионером услуги в соответствии с настоящим Договором;
- 3.3.6 возместить Комиссионеру все дополнительные и документально подтвержденные расходы, связанные с изменением по инициативе, либо по вине Комитента, условий выполнения авиарейса, указанных в соответствующем «Заказе на авиарейс» (в случае если такие изменения повлекли за собой увеличение стоимости заказанного рейса);
- 3.3.7 возместить Комиссионеру стоимость обработки воздушного судна антиобледенительной жидкостью (в случае если такая обработка будет необходима для безопасности полета), в том числе в аэропортах подлета, с целью позиционирования воздушного судна к месту вылета;
- 3.3.8 возместить Комиссионеру любые дополнительные расходы, возникающие в ходе подготовки и выполнения авиаперевозки, непосредственно связанные с ней и возникшие не по вине Комиссионера, а также любые дополнительные расходы и услуги, непосредственно не связанные с выполнением авиарейса, но заказанные, либо одобренные Комитентом;
- 3.3.9 обеспечить пассажиров документами и визами, необходимыми для надлежащего выполнения таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных формальностей, установленных законами и нормативно правовыми актами РФ и полномочных государственных органов любых стран, с/на/через территории которых осуществляется авиарейс;
- 3.3.10 обеспечить прибытие пассажиров Комитента в аэропорт не позднее, чем за 40 минут до назначенного времени вылета, указанного в «Заказе на авиарейс»;
- 3.3.11 ознакомить пассажиров Комитента с правилами по перевозке пассажиров, грузов и багажа воздушным транспортом РФ, требованиями ИКАО и условиями выполнения чартерных рейсов авиакомпании-перевозчика.

3.4. Комитент имеет право:

- 3.4.1 требовать от Комиссионера организации обслуживания в строгом соответствии с условиями, указанными в «Заказе на авиарейс» и настоящим Договором, и международными нормами выполнения чартерных авиаперевозок;
- 3.4.2 вносить изменения в график движения воздушного судна, изменять количество пассажиров, отменить полет или перенести рейс на другую дату или время при условии, что:
 - а) такие изменения технически возможны и согласованы с Комиссионером и Авиакомпанией, выполняющей рейс;
 - б) все расходы, связанные с такими изменениями, будут оплачены Комитентом;
 - в) выполняются все условия настоящего Договора и, в частности, пункты 9 и 10.

4. ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРАВА КОМАНДИРА ВОЗДУШНОГО СУДНА

- 4.1 Находясь при исполнении своих обязанностей Командир воздушного судна всегда обладает несомненным и безусловным правом принимать, на свое абсолютное усмотрение, любые решения, и при принятии таких решений должен быть свободен от влияния или давления со стороны кого бы то ни было, и любое такое решение будет окончательным и юридически обязывающим, как для членов экипажа, так и для пассажиров.

- 4.2 Командир воздушного судна вправе на свое усмотрение принимать любые решения в отношении вылета, посадки и полета по маршруту в запланированный аэропорт, а также изменения маршрута и перенаправления воздушного судна из запланированного согласно «Заказу на авиарейс» аэропорта в другое место, в каждом случае принимая во внимание применимые руководства по летной эксплуатации, правила безопасности полетов и летные нормы ИКАО (*ICAO, Международная организация гражданской авиации*) и ЕААБ (*EASA, Европейское агентство по авиационной безопасности*).
- 4.3 Определение приемлемости погодных условий для осуществления авиарейса является исключительной и единоличной компетенцией Командира воздушного судна, в соответствии с применимым руководством по летной эксплуатации воздушного судна конкретного оператора воздушного судна, летными нормами ИКАО (*ICAO, Международная организация гражданской авиации*) и ЕААБ (*EASA, Европейское агентство по авиационной безопасности*). Командир вправе предпринимать любые меры и процедуры для предотвращения или уменьшения влияния метеоусловий на ход выполнения рейса. В случаях, когда Комитент и/или его пассажиры не согласны с конкретным решением Командира, применяется пункт 9.3 настоящего Договора.
- 4.4 Командир воздушного судна имеет исключительное право в вопросах определения полезной нагрузки воздушного судна, включая количество пассажиров, размер и вес сопутствующего багажа, является ли багаж безопасным для данной перевозки, в рамках конкретного авиарейса, а также каким образом данная нагрузка должна быть распределена. Также Командир имеет право решить, является ли тот или иной багаж специфическим или массивным (габаритным по объему или тяжелым по весу), или «Опасными предметами», принимать ли такой багаж к перевозке или не принимать. Для этой цели, Командир в любое время имеет право произвести осмотр и проверку багажа или груза, принадлежащего любому из пассажиров, и по своему усмотрению отказаться принимать к перевозке тот или иной багаж, расцененный Командиром как неприемлемый или опасный для перевозки.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- 5.1. Комитент и Комиссионер несут имущественную ответственность за исполнение своих обязательств по настоящему Договору в соответствии с ГК РФ.
- 5.2. Комиссионер не несёт ответственность перед Комитентом за исполнение своих обязательств, в случае несвоевременной оплаты в соответствии с п. 2.1. настоящего Договора, в том числе и за любые последствия, вызванные данным неисполнением.
- 5.3. В случае отказа Комитента от заказанного авиарейса в одностороннем порядке в соответствии с п.9.2 влечёт за собой уплату им Комиссионеру штрафа, размер и порядок оплаты которого определяется в Приложениях настоящего Договора.
- 5.4. Денежная сумма, предусмотренная п.5.3. настоящего Договора может быть удержана Комиссионером из средств, поступивших к нему в соответствии с п.2.1 настоящего Договора в безакцептном порядке. Оставшаяся часть денежных средств должна быть возвращена Комитенту в течение 5 (пяти) банковских дней.

6. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ КОМИССИОНЕРА

- 6.1. Комиссионер не несет ответственности перед Комитентом в случае непредвиденных обстоятельств, таких как внезапная техническая неисправность воздушного судна, внезапная болезнь членов экипажа, временная непригодность аэродрома, запрет на выполнение полетов компетентными органами (режим). В этом случае действуют правила, установленные пунктом 7 настоящего Договора.
- 6.2. Комиссионер не несет ответственности перед Комитентом в случае отстранения пассажиров Комитента от рейса в связи с нарушением последними действующего таможенного, воздушного или иного законодательства РФ или стан с/на/через территории которых осуществляется рейс. При этом Комитент берет на себя обязательства по оплате всех расходов, связанных с возможной депортацией пассажира(-ов), и/или любых прочих затрат, которые могут возникнуть из-за отказа государственных, иммиграционных, таможенных властей или

компетентных медицинских служб, либо иных уполномоченных органов в приеме/высадке любого пассажира, и/или багажа в пунктах, по маршруту следования.

- 6.3. Комиссионер не несет ответственности перед Комитентом в случае задержки или невозможности выполнения авиарейса из-за метеоусловий. Комиссионер не несет ответственность, если по указанным выше причинам Авиаперевозчик будет вынужден изменять пункт посадки. В связи с этим Командиру воздушного судна предоставляется право переносить или отменять вылет самолета по метеоусловиям, а если того требует безопасность полета, делать в процессе полета, посадки, остановки, а также изменить маршрут полета или вообще прекратить полет. В этом случае действуют правила, установленные п. 7 настоящего Договора. Возникающие при этом дополнительные расходы, связанные с выполнением авиарейса, Комитент обязуется оплатить в полном объеме.
- 6.4. Комиссионер не несет ответственности перед Комитентом в случае несвоевременности или невозможности получения разрешений на выполнение полетов у полномочных органов, по независящим от Комиссионера причинам. В этом случае действуют правила, установленные ст. 7 настоящего Договора.
- 6.5. Комиссионер не несет ответственности перед Комитентом, в случае задержки, переноса или отмены рейса по причине невыдачи, отмены или переноса желаемого слота (времени вылета/посадки в соответствующем аэропорту) компетентными авиационными органами, регулирующими воздушное движение на территории стран, через которые происходит полет.
- 6.6. Комиссионер не несет ответственности за действия Командира воздушного судна, выполняющего рейс и, также за их последствия, в связи с применением им своих прав, описанных в п. 4 настоящего Договора.
- 6.7. Комиссионер не несет ответственности за действия официальных аэропортовых служб и властей из/в/через территории которых происходит полет.

7. ФОРС-МАЖОР

- 7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием наступления обстоятельств чрезвычайного характера, которые Стороны не могли предвидеть или предотвратить, под которыми понимаются, в частности: стихийные бедствия (наводнения, пожар и т.п.), неожиданная неисправность воздушного судна, неблагоприятные для осуществления полётов метеоусловия, внезапная болезнь членов экипажа, социальные конфликты (забастовки, войны и т.п.), действия государственных и иных полномочных органов и организаций.
- 7.2. При наступлении обстоятельств, указанных в п.7.1 настоящего Договора, Сторона, ссылающаяся на них как на основание, освобождающее ее от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, должна без промедления известить о них в письменном виде другую Сторону. Извещение должно содержать данные о характере обстоятельств, а также официальные документы, удостоверяющие наличие этих обстоятельств и, по возможности, дающие оценку их влияния на возможность исполнения Стороной своих обязательств по данному Договору.
- 7.3. Если Сторона не направит или несвоевременно направит извещение, предусмотренное в п. 7.2. настоящего Договора, то она обязана возместить другой Стороне понесенные, в связи с этим официально подтвержденные убытки.
- 7.4. В случае наступления обстоятельств, предусмотренных в п.7.1, срок выполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору отодвигается на срок, в течение которого действуют эти обстоятельства и их последствия. Возникающие при наступлении этих обстоятельств косвенные (не связанные с выполнением рейса) убытки или потери, каждая из Сторон принимает на себя по отдельности.
- 7.5. В случае если обстоятельства, указанные в п. 7.1. настоящего Договора, продолжают действовать более 2 (двух) недель, любая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор, уведомив об этом другую Сторону. При этом датой расторжения настоящего Договора является дата получения Стороной уведомления о расторжении настоящего Договора от другой

Стороны. В течение 10 (десяти) дней с даты расторжения настоящего Договора Стороны должны произвести взаиморасчеты.

8. ЗАМЕНА ВОЗДУШНОГО СУДНА

- 8.1. По условиям контракта с авиаперевозчиком, авиакомпания имеет право заменить воздушное судно на аналогичное, либо на воздушное судно более высокого класса, если такие воздушные суда имеются в парке авиакомпании, выполняющей перелет.
- 8.2. В случае невозможности выполнения/продолжения авиарейса по технической причине, Комиссионер может предоставить аналогичное воздушное судно такого же класса, либо классом выше, по той же самой цене, предупредив об этом Комитента. Условия Договора в таком случае будут исполнены полностью. Аналогичным, в данном случае, будет считаться воздушное судно, указанное в «Заказе на авиарейс» (тип воздушного судна), либо, воздушное судно такого же класса.
- 8.3. Если замена неисправного воздушного судна на аналогичное (или классом выше) на тех же условиях не представляется возможным, Комиссионер, по согласованию с Комитентом, может предложить другое воздушное судно на других условиях. Возникшую разницу в цене Комитент обязан компенсировать Комиссионеру в полном объеме.
- 8.4. Комитент вправе отказаться от выполнения/продолжения авиарейса на воздушном судне, предлагаемом Комиссионером на замену на других условиях. В таком случае Комиссионер обязан вернуть денежные средства, полученные от Комитента в уплату за авиаперелет в сумме, пропорциональной объему невыполненной авиаперевозки за вычетом документально подтвержденных затрат на подготовку и выполнение авиарейса.

9. ОТКАЗ ОТ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕЙСА, ПЕРЕНОС АВИАРЕЙСА

- 9.1. Любая из Сторон может отказаться от выполнения авиарейса согласно действующему Законодательству РФ.
- 9.2. Комитент вправе отказаться от выполнения/продолжения полета в любое время в одностороннем порядке, компенсировав все документально подтвержденные затраты Комиссионера и уплатив наступившие к данному моменту штрафные санкции, указанные в соответствующем Приложении к Договору.
- 9.3. Комитент вправе перенести заказанный и предоплаченный авиарейс на другую дату, либо назначить другое время вылета, по согласованию с Комиссионером, при условии, что имеются все технические возможности и отсутствуют административные ограничения со стороны регулирующих властей, и Комитент готов оплатить дополнительные расходы, связанные с таким переносом. В случае, если по какой-либо из причин такой перенос невозможен, применяется пункт 9.2 Договора.
- 9.4. Неприбытие пассажиров Комитента ко времени вылета, указанному в «Заказе на авиарейс» в аэропорт вылета без согласования с Комиссионером, означает отказ Комиссионера от рейса в одностороннем порядке.
- 9.5. Опоздание пассажиров Комитента ко времени вылета, указанному в «Заказе на авиарейс» в аэропорт вылета, означает перенос авиарейса на условиях, указанных в п.9.3 Договора. В случае, если такой перенос технически невозможен, применяется пункт 9.2 настоящего Договора.

10. ШТРАФНЫЕ САНКЦИИ

- 10.1. Штрафные санкции за отказ от выполнения рейса в одностороннем порядке устанавливаются индивидуально авиакомпанией-перевозчиком, указываются в «Заказе на авиарейс» и являются существенным условием настоящего Договора.
- 10.2. Уплата Комитентом штрафных санкций не освобождает его от исполнения других обязательств по настоящему Договору.

11. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и считается выполненным после выполнения Сторонами всех своих обязательств по Договору.

12. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

- 12.1. Условия настоящего Договора, приложений и дополнительных соглашений к нему конфиденциальны и не подлежат разглашению.
- 12.2. Стороны принимают все необходимые меры для того, чтобы их сотрудники и правопреемники без предварительного согласия другой стороны не информировали третьих лиц о деталях данного Договора и приложений к нему. Исключения составляют случаи, когда необходимо предоставить информацию для целей обеспечения авиаперевозки пассажиров по настоящему Договору, а также в случае официального запроса уполномоченных государственных органов.

13. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

- 13.1. Стороны обязуются своевременно информировать друг друга о возникающих затруднениях, которые препятствуют исполнению обязательств в установленные сроки.
- 13.2. Любые споры и разногласия, которые могут возникнуть в ходе оказания услуг по настоящему Договору, подлежат урегулированию путём переговоров уполномоченных представителей Сторон.
- 13.3. В случае невозможности разрешения споров по настоящему Договору путём переговоров, они подлежат передаче на рассмотрение в Арбитражный суд г. Москвы.

14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 14.1. Настоящий Договор может быть изменен или прекращен по письменному соглашению Сторон, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством РФ.
- 14.2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то лицами.
- 14.3. Стороны договорились, что надлежащими будут считаться уведомления и информация, направленные и полученные в письменной форме с использованием средств телеграфной, факсимильной связи или по электронной почте. Документы, полученные посредством факсимильной связи или по электронной почте, имеют юридическую силу. При этом датой получения уведомлений и сообщений, при их направлении по почте заказным письмом или телеграммой с уведомлением о вручении, является дата, указанная на уведомлении о вручении, а при доставке лично – дата, указанная на расписке уполномоченного лица Стороны-получателя, свидетельствующей об их получении.
- 14.4. Стороны обязуются обмениваться оригиналами бухгалтерских и иных документов, связанных с выполнением настоящего Договора (дополнения, приложения, счета-фактура, акты выполненных работ и т.д.) в течении 14 дней с момента выполнения перевозки.
- 14.5. Стороны признают и соглашаются, что предмет и отношения, возникающие на основании настоящего Договора, и услуги Комиссионера должны рассматриваться как деятельность независимого подрядчика, и что никакие положения настоящего Договора не должны рассматриваться как устанавливающие партнерство, совместное предприятие, отношения трудоустройства, или иное качество между Сторонами.
- 14.6. Настоящий Договор составлен на десяти страницах, в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.
- 14.7. Стороны обязуются неукоснительно соблюдать все условия настоящего Договора.

15. ПОЧТОВЫЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Комитент:

Компания XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX

Регистрационный номер: _____

Электронная почта: _____

Комиссионер:

Общество с ограниченной ответственностью (ООО) «Эго Джет»
123103, г. Москва, Набережная Новикова-Прибоя, д. 9, корпус 2
ОГРН: 1157746677912
ИНН: 9701002027
КПП: 773401001
р/с: 40702810322000004674 в АКБ «ФОРА-БАНК» (АО)
к/с: 30101810300000000341
БИК: 044525341

16. ПОДПИСИ СТОРОН

Комитент:

(подпись)

М.П.

Комиссионер:

М.П.

Заказ на авиарейс

Настоящим подтверждаем заказ на авиарейс
по маршруту (время местное):

Город	Аэропорт	Посадка	Вылет
-------	----------	---------	-------

на самолёте: _____

для перевозки пассажиров: ____

класс обслуживания: VIP

№	Ф.И.О. пассажиров (пожалуйста, печатными буквами):	Паспортные данные (серия/номер):
1	Сообщим дополнительно	

Уведомление о ходе выполнения рейса: Да

Стоимость рейса составляет

1 у.е. равен 1 Евро по курсу обмена на межбанковском рынке на момент конвертации

Сроки оплаты: Комитет обязан произвести оплату по настоящему Договору в полном объёме до
Штрафные санкции: отказ Комитента от заказанного авиарейса в одностороннем порядке влечёт за собой уплату им Комиссионеру штрафа: в случае отказа менее чем за 24 часа до времени вылета, Комитент обязуется оплатить 100 % стоимости рейса и все документально подтвержденные затраты Комиссионера, связанные с подготовкой выполнения данного чартерного рейса. В случае отказа более чем за 24 часа, но менее чем за 96 часа Комитент обязуется оплатить 60% стоимости рейса и все документально подтвержденные затраты Комиссионера, связанные с подготовкой выполнения данного чартерного рейса. В случае отказа с момента подтверждения и до 96 часов до времени вылета Комитент обязуется оплатить 30 % от стоимости заказа. Комитент обязуется возместить Комиссионеру все фактически понесенные расходы, связанные с отказом, если они были.

В случае возникновения у Комиссионера дополнительных расходов в соответствии с п.п. 2.2.6 и 4.7 Договора он выставит Комитенту дополнительный счет на сумму этих дополнительных расходов, а Комитент обязуется его оплатить, в соответствии с п. 3.2 настоящего Договора.

Дополнительные условия:

- необходимо согласование полета и графика движения с владельцем самолета после подтверждения;
- выполнение полета возможно только при условии получения всех необходимых слотов и в рамках регламента работы аэропортов следования.
- антиобледенительная обработка самолета оплачивается дополнительно по факту ее проведения.

Комитент:

_____/_____/_____
(подпись)

М.П.

Комиссионер:

_____/Кукса А.В./

М.П.
